

Löschgruppenfahrzeug LF10/10 nach DIN 14530-5 und EN 1846, Teil 1-3



BAIWAY
a BAI product

Fahrgestell:	Mercedes-Benz Typ 1122 AF
Radstand:	3.860mm
Zul.-Gewichte:	Vorderachse: 5,0 t Hinterachse: 6,7 t Gesamt: 11,0 t
Motor:	160kW (218PS) Euro 4 BlueTec
Getriebe:	Telligent-Schaltautomatik
Aufbau:	BAIWAY - 3-geteilter Aufbau mit 7 Geräteräumen in tiefgezogener Bauweise. Selbsttragende Verbundbauweise, gewichtsoptimiertes System aus multifunktionalen Aluminium-Strangpressprofilen mit integrierten Nutenführung zur Befestigung des Innenausbau. Alle Geräteräume werden mit einem Barlock-System an den Rollläden verschlossen
Besatzung:	Gruppenbesatzung 1+8, Mannschaftsraum integriert im Aufbau
Wassertank:	1000l (Material PP)
Feuerwehrcreiselpumpe FPN 10/2000 nach DIN EN1028-2:	Hersteller: Hale Godiva Typ: WSA 2010
Beleuchtung:	Umfeldbeleuchtung, integriert in der Dachgalerie vom Aufbau
Lichtmast:	Teleskoplichtmast (ausziehbar) zwischen Aufbau- und Mannschaftskabine mit einer Leistung von 2x1000W
Sonderausstattung:	<ul style="list-style-type: none"> - Rückfahrscheinwerfer an Außenspiegeln vorn - Verkehrswarnanlage Heckabsicherung - Gepolsterte Sitze der Marke "Bostrom" - Pneumatischer Lift für die PFPN10-1000 in G2 - Aufbau mit Zentralverriegelung ausgestattet - Ablagekasten für Einsatzdaten im Fahrerraum - Beladung teilweise vorhanden - Sonderbeklebung am Heck - Zusätzliche RKL im Heckbereich - Standheizung für den Mannschaftsraum