

## Löschgruppenfahrzeug LF10/10 nach DIN 14530-5 und EN 1846, Teil 1-3



<b>Fahrgestell:</b>	Mercedes-Benz Typ 1122 AF
<b>Radstand:</b>	3.860mm
<b>Zul.-Gewichte:</b>	Vorderachse: 5,0 t Hinterachse: 6,7 t Gesamt: 11,0 t
<b>Motor:</b>	160kW (218PS) Euro 4 BlueTec
<b>Getriebe:</b>	Telligent-Schaltautomatik
<b>Aufbau:</b>	BAIWAY - 3-geteilter Aufbau mit 7 Geräteräumen in tiefgezogener Bauweise. Selbsttragende Verbundbauweise, gewichtsoptimiertes System aus multifunktionalen Aluminium-Strangpressprofilen mit integrierter Nutenführung zur Befestigung des Innenausbaus. Alle Geräteräume werden mit einem Barlock-System an den Rollläden verschlossen
<b>Besatzung:</b>	Gruppenbesatzung 1+8, Mannschaftsraum integriert im Aufbau
<b>Wassertank:</b>	1000l (Material PP)
<b>Feuerwehrcreiselpumpe FPN 10/2000 nach DIN EN1028-2:</b>	Hersteller: Hale Godiva Typ: WSA 2010
<b>Beleuchtung:</b>	Umfeldbeleuchtung, integriert in der Dachgalerie vom Aufbau
<b>Lichtmast:</b>	Teleskoplichtmast (ausziehbar) zwischen Aufbau- und Mannschaftskabine mit einer Leistung von 2x1000W
<b>Sonderausstattung:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückfahrscheinwerfer an Außenspiegeln vorn</li> <li>- Verkehrswarnanlage Heckabsicherung</li> <li>- Gepolsterte Sitze der Marke "Bostrom"</li> <li>- Pneumatischer Lift für die PFPN10-1000 in G2</li> <li>- Aufbau mit Zentralverriegelung ausgestattet</li> <li>- Ablagekasten für Einsatzdaten im Fahrerraum</li> <li>- Beladung teilweise vorhanden</li> <li>- Sonderbeklebung am Heck</li> <li>- Zusätzliche RKL im Heckbereich</li> <li>- Standheizung für den Mannschaftsraum</li> </ul>